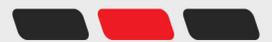




 **ELEVA**





Somos una empresa 100% mexicana dedicada a la fabricación, instalación y mantenimiento de Elevadores y Eleva Autos. Ofrecemos a nuestros clientes atención personalizada y productos de la más alta calidad, que responden a las necesidades específicas de cada proyecto.

¡Atendemos a nivel nacional e internacional!



## RESPONSABILIDAD

Nos comprometemos con cada proyecto que emprendemos y buscamos la máxima satisfacción de nuestros clientes.



## EFICIENCIA

Brindamos un servicio óptimo y personalizado, y una relación costo-calidad única en el mercado.



## PUNTUALIDAD

El tiempo de nuestros clientes es muy valioso para nosotros, por eso cumplimos en tiempo y forma con todas nuestras entregas.



## SEGURIDAD

Conocemos y aplicamos en cada proyecto las más exigentes normas de seguridad, para el correcto funcionamiento de todos los productos.

# PRODUCTOS



## Soluciones de Estacionamientos

Ofrecemos una gran variedad de soluciones para estacionamientos, multiplicando los lugares desde 2 hasta 16, dependiendo de las características del suelo y el área disponible.

- ELEVA Autos hidráulicos de 2 columnas.
- ELEVA Autos hidráulicos y electromecánicos de 4 columnas.
- Elevadores con y sin cabina.
- Montacargas hidráulicos.
- Plataformas Giratorias.
- Triplicadores hidráulicos y electromecánicos.
- Cuadriplicadores hidráulicos.
- Sistemas de estacionamiento deslizantes desde 2 hasta 41 lugares.
- Sistemas de estacionamiento rotatorio desde 4 hasta 16 lugares.
- Sistemas de estacionamiento robotizados hasta 1,000 lugares.
- Sistemas de estacionamiento torre hasta 56 lugares.
- Valet Parking robotizados.

## Servicio de Mantenimiento

Para garantizar el correcto funcionamiento de la maquinaria, es muy importante realizar un mantenimiento preventivo con una frecuencia que dependerá de su uso.

Nuestro servicio especializado de mantenimiento exclusivo para clientes consiste en lo siguiente:

- Revisión de niveles de aceite.
- Revisión y ajuste de cables o cadenas de carga.
- Revisión y lubricación de pistones.
- Revisión circuito de aceite.
- Revisión de motores y unidades hidráulicas
- Revisión y ajuste de poleas y engranajes.
- Revisión de botoneras.
- Revisión y ajuste de micros y sensores de seguridad
- Revisión y medición de parámetros eléctricos y de control.

## Refacciones

Contamos con existencia de refacciones para todas nuestras soluciones.

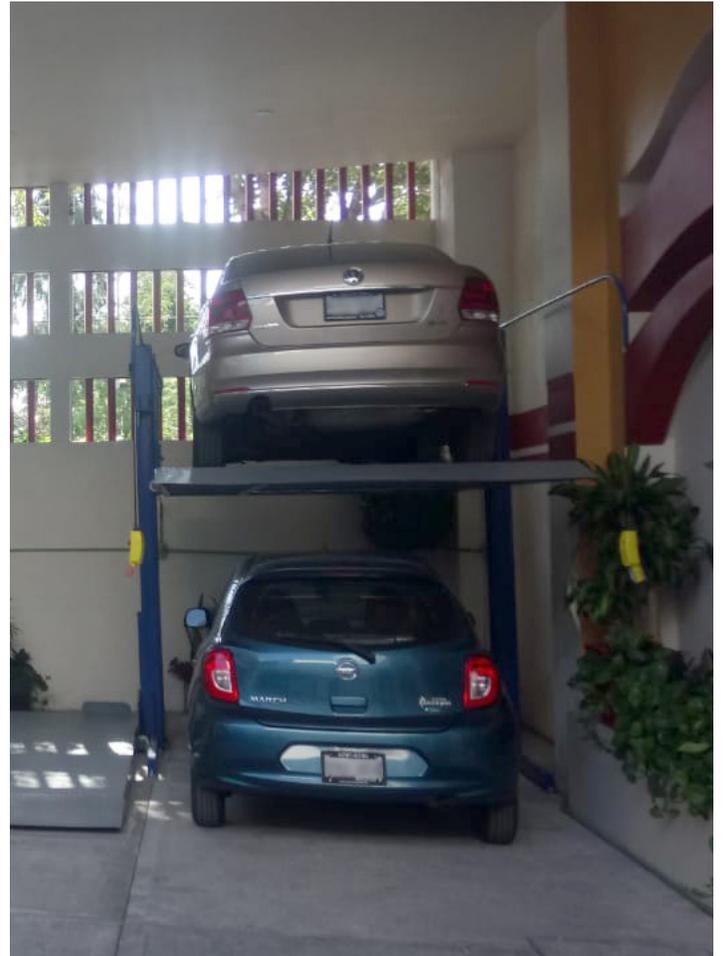


## ELEVA Autos Hidráulico de 2 Columnas

Modelo: EEA2CCH

Solución de estacionamiento para duplicar el cajón. Dada a su capacidad de carga este sistema hidráulico es ideal para uso residencial, comercial, corporativo o industrial. Puede ser instalado en interiores o exteriores.

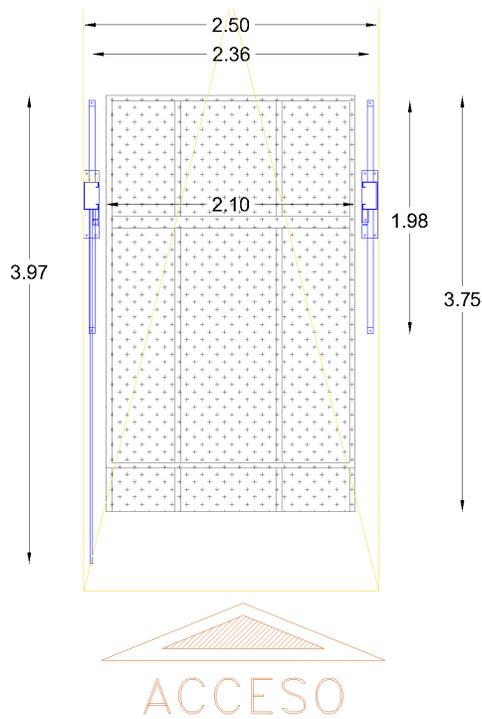
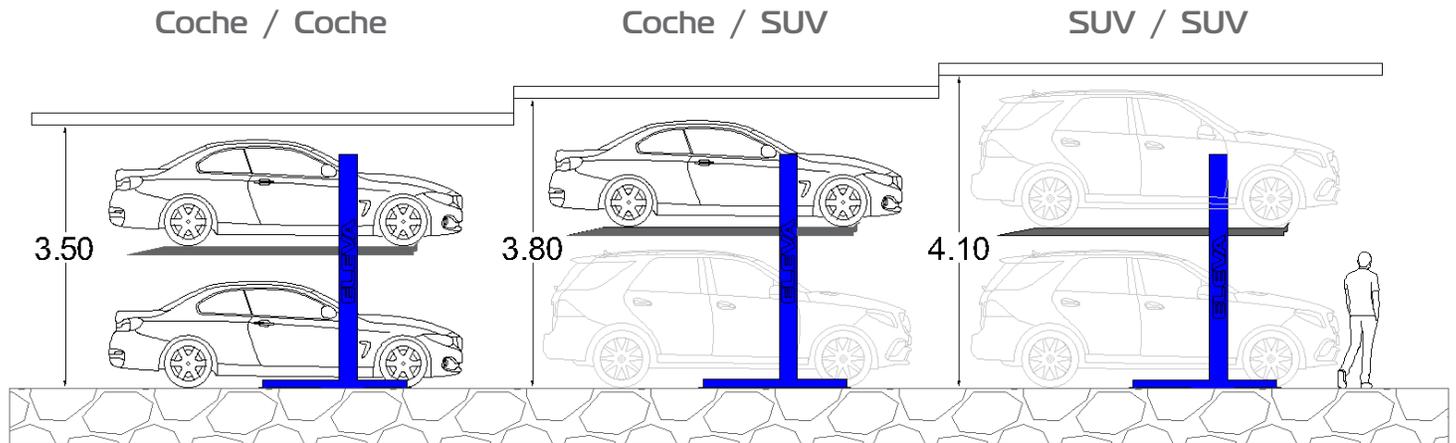
Entre su diseño se resalta su plataforma corrida, lo cual evita que el coche estacionado en la parte inferior sea afectado por algún derrame de fluido por el coche superior. Además, está diseñado para ser operado con total seguridad por cualquier usuario.



Descripción	Parámetro	
Capacidad de carga máxima (kg)	3,175	
Recorrido de la plataforma (m.)	1.70 – 2.00	
Área del sistema (m <sup>2</sup> )	12.5	
Velocidad (m/min)	2.0	
Altura libre desde NPT a techo (m.)	3.40 – 4.20.	
Ancho de la plataforma (m.)	2.10 – 2.20	
Ancho total del ELEVA autos (m.)	2.50 – 2.60	
Panel de control	Panel de Operación 3 botones IP65 (paro de emergencia, subir y bajar)	
Seguridad	Seguro electromecánico. Botón de paro de emergencia. Cable tractor de nivelación	
Motor Eléctrico	V: 220 V.	I: 13.64 A.
	F: 60 Hz	P: 4 Hp – 3.0 KW
	IA: 5 x I (70 ms.)	IP: 55
	2 fases	
Estructura	Metálica	
Pedestales	Viga IPS 6" x 12.5 Lb/Ft (40 Ft) 152.4 mm. X 18.60 Kg/m.	
Plataforma	Lámina metálica estriada calibre 14 con bastidor PTR	
Pintura	Electrostática para exteriores	

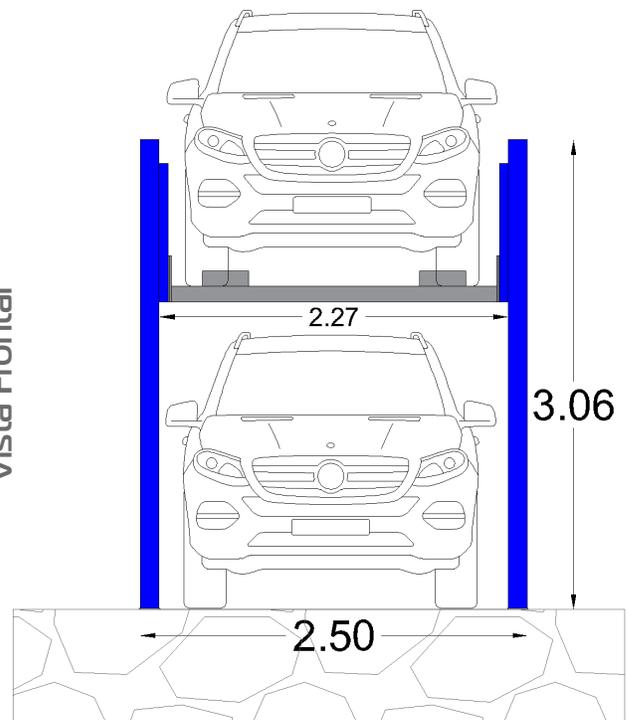
## Alturas y dimensiones

### Vista Lateral



Vista de Planta

Vista Frontal



## Preparación por el cliente

Descripción	Parámetro
Cimiento	Losa de espesor 15 cm. nivelado
Interruptor termomagnético	2 x 30 A.
Líneas de alimentación por equipo	2 x #10 AWG (L1/L2) 1 línea para neutro. 1 línea para tierra física

Preparación de alimentadores

Extensión canalizada en manguera metálica de 2 m. de cable calibre #10 AWG + 1N + 1T luego del termomagnético para conexión a gabinete de ELEVA con conector



## ELEVA Autos Electromecánico de 4 Columnas

Modelo: EEA4CE

Solución de estacionamiento para duplicar el cajón. Dada a su capacidad de carga este sistema hidráulico es ideal para uso residencial, comercial, corporativo o industrial. Puede ser instalado en interiores o exteriores.

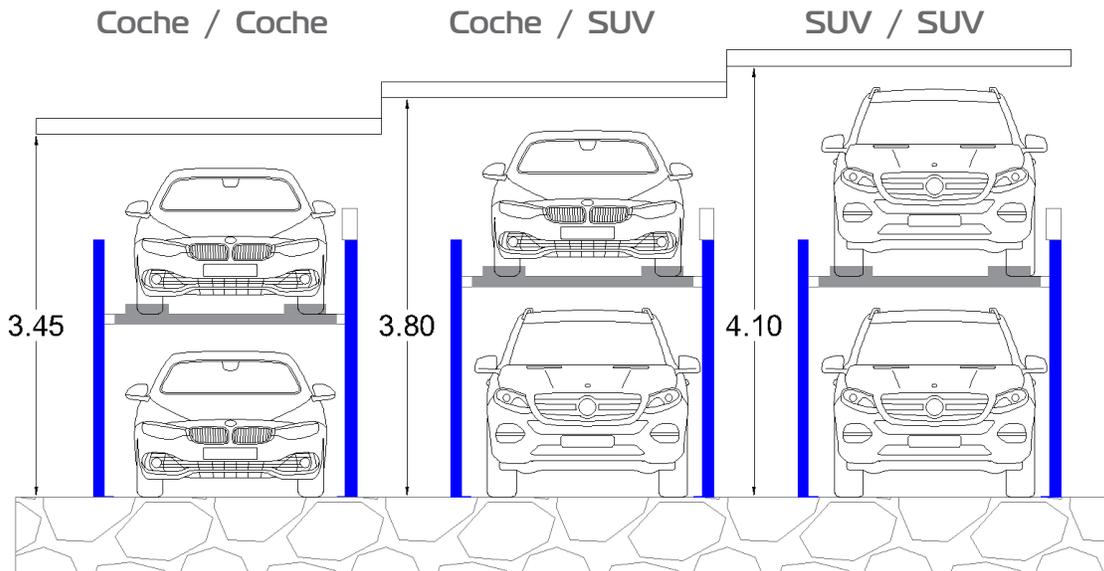
Entre su diseño se resalta su plataforma corrida, lo cual evita que el coche estacionado en la parte inferior sea afectado por algún derrame de fluido por el coche superior. Además, Está diseñado para ser operado con total seguridad por cualquier usuario.



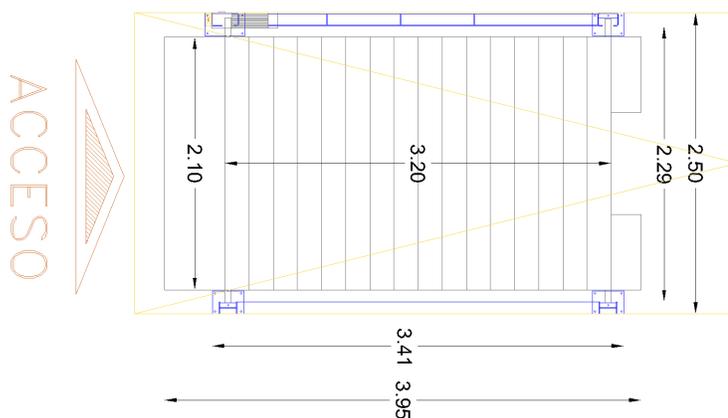
Descripción	Parámetro	
Capacidad de carga máxima (kg)	2,500	
Recorrido de la plataforma (m.)	1.50 – 2.00	
Área del sistema (m <sup>2</sup> )	12.5	
Velocidad (m/min)	2.0	
Altura libre desde NPT a techo (m.)	3.40 – 4.20.	
Ancho de la plataforma (m.)	2.10 – 2.20	
Ancho total del ELEVA autos (m.)	2.50 – 2.60	
Panel de control	Panel de Operación 3 botones IP65 (paro de emergencia, subir y bajar)	
Seguridad	Electro freno en motor de 20 N.m. Botón de paro de emergencia. Cadena de nivelación	
Motor Eléctrico	V: 220 V.	I: 6.32 A.
	F: 60 Hz	P: 2 Hp – 1.5 KW
	IA: 5 x I (70 ms.)	IP: 55
	3 fases	
Estructura	Metálica	
Pedestales	Viga IPS 6" x 12.5 Lb/Ft (40 Ft) 152.4 mm. X 18.60 Kg/m.	
Plataforma	Lámina galvanizada modular calibre 16 con bastidor PTR.	
Pintura	Electrostática para exteriores	

## Alturas y dimensiones

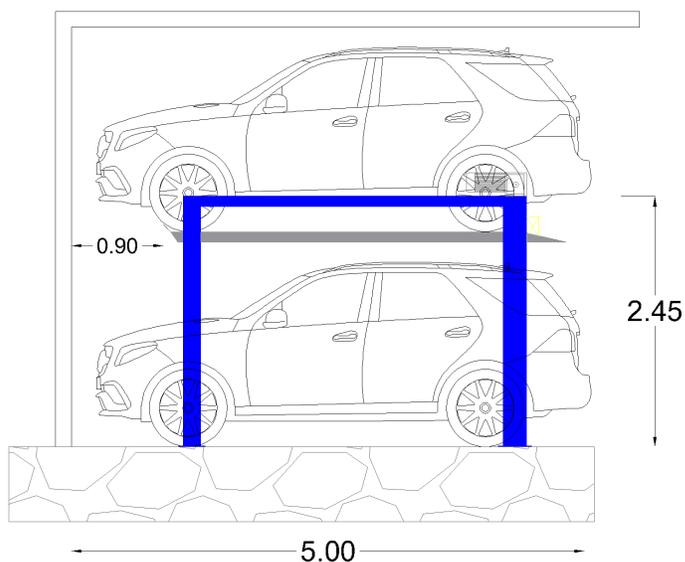
### Vista Frontal



### Vista de Planta



### Vista Lateral



## Preparación por el cliente

Descripción	Parámetro
Cimiento	Losa de espesor entre 12 a 15 cm. nivelado
Interruptor termomagnético	3 x 30 A.
Líneas de alimentación por equipo	3 x #10 AWG (I1/L2/L3) 1 línea para neutro. 1 línea para tierra física
Preparación de alimentadores	Extensión canalizada en manguera metálica de 2 m. de cable calibre #10 AWG + 1N + 1T luego del termomagnético para conexión a gabinete de ELEVA con conector



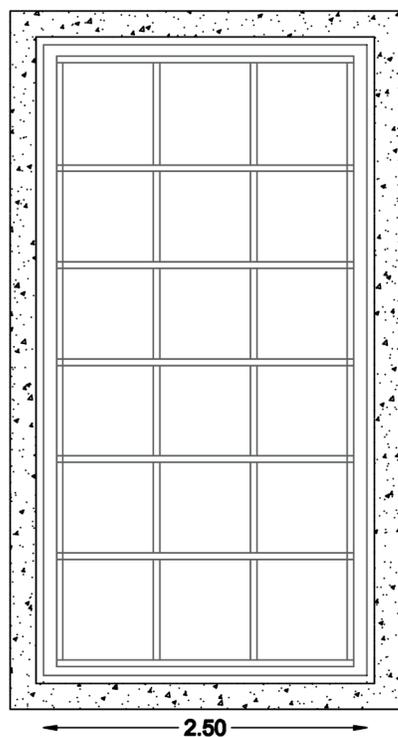
## ELEVA Autos de 4 Columnas Subterráneo Hidráulico

*Modelo: EEA4CSH*

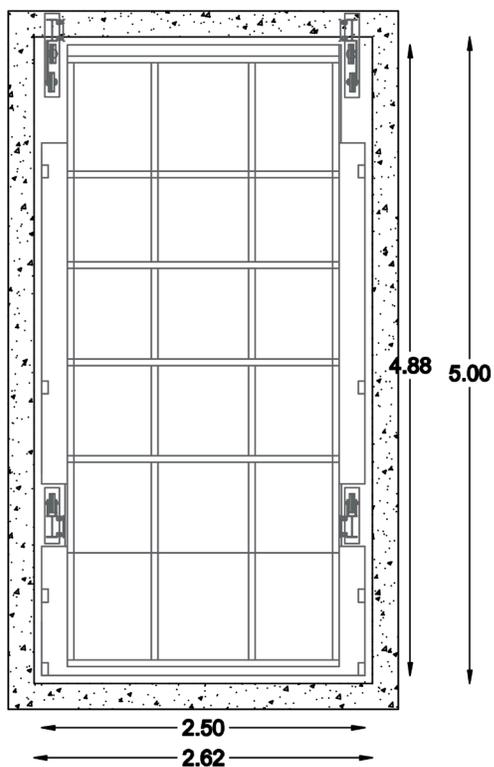
Gracias a la instalación subterránea, este **eleva autos** permite duplicar los lugares de estacionamiento en construcciones que no cuentan con la altura suficiente para instalar un dispositivo estándar. Este dispositivo soporta hasta 2,900 kilos y puede instalarse a la intemperie.

Descripción	Parámetro	
Capacidad de carga máxima (kg)	2,900	
Recorrido de la plataforma (m.)	2.10	
Área del sistema (m <sup>2</sup> )	12.5	
Velocidad (m/min)	2.0	
Altura libre desde NPT a techo (m.)	2.20	
Largo del foso (m.)	5.00	
Ancho del foso (m.)	2.50	
Profundidad del foso (m.)	2.63	
Panel de control	Panel de Operación 3 botones IP65 (paro de emergencia, subir y bajar)	
Seguridad	Botón de paro de emergencia. Cable de nivelación.	
Motor Eléctrico	V: 220 V.	I: 13.64 A.
	F: 60 Hz	P: 4 Hp – 3.0 KW
	IA: 5 x I (70 ms.)	IP: 55
	2 fases	
Estructura	Metálica	
Columnas	Viga IPR de 8"	
Plataforma	Lámina antiderrapante calibre 14 con PTR de 4x4" y 4x2"	
Pintura	Primer y pintura alquidáica	

## Alturas y dimensiones



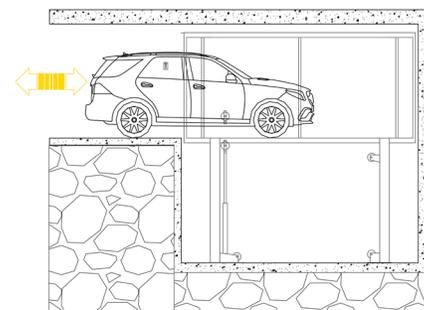
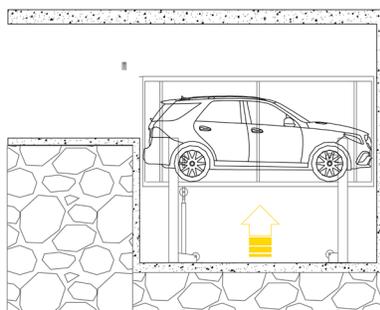
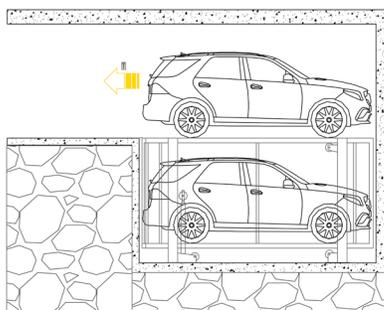
Vista de planta plataforma nivel 0



Vista de planta plataforma nivel -1

Vista de Planta

Vista Lateral



## Preparación por el cliente

Descripción	Parámetro
Fosa	Largo 5.00 / Ancho 2.50 / Profundidad 2.63
Interruptor termomagnético	2 x 30 A.
Líneas de alimentación por equipo	2 x #10 AWG (I1/L2) 1 línea para neutro. 1 línea para tierra física
Preparación de alimentadores	Extensión canalizada en manguera metálica de 2 m. de cable calibre #10 AWG + 1N + 1T luego del termomagnético para conexión a gabinete de ELEVA con conector

## Elevador de Autos

Modelos: *EEASC: Elevador de Autos sin Cabina*

*EEAMC: Elevador de Autos Media Cabina*

*EEACC: Elevador de Autos Cabina Completa*

El elevador sin cabina es la solución ideal para el acceso a estacionamientos con sótanos de todo tipo, ya que permite utilizar el espacio de manera más eficiente que las rampas tradicionales. Cuenta con un sistema hidráulico a base de dos pistones y una Unidad de Potencia hidráulica, que hace que el ascenso y descenso sea seguro y eficiente. Puede usarse como puente o como plataforma para el acceso a otros niveles, dependiendo de las necesidades.

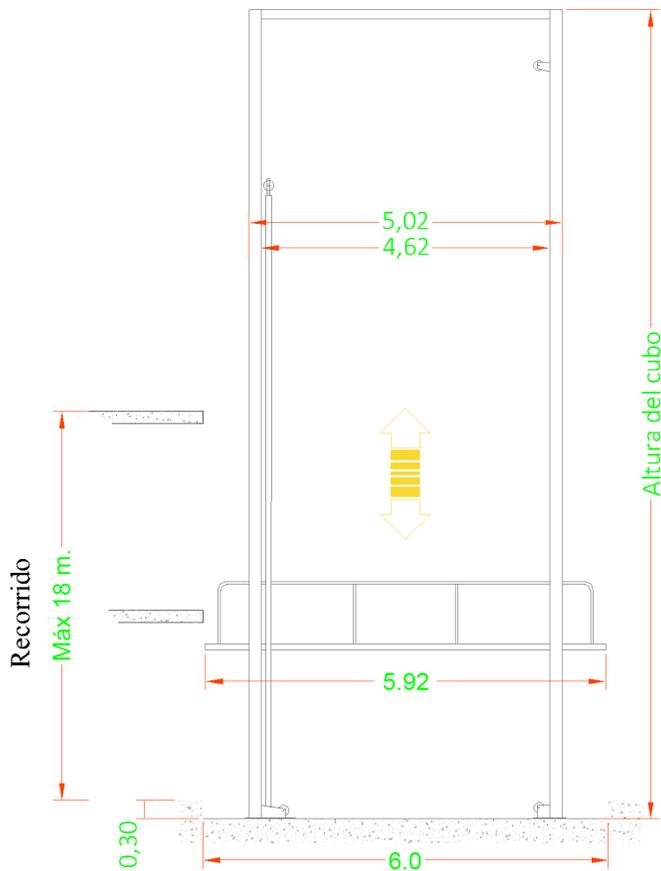


Descripción	Parámetro	
Capacidad de carga máxima (kg)	4,000	
Recorrido de la plataforma (m.)	Hasta 18	
Área del sistema (m <sup>2</sup> )	18	
Velocidad (m/s.)	0.05 / 0.22	
Fosa (m.)	0.30	
Largo del cubo (m.)*	6.00	
Ancho del cubo (m.)*	3.00	
Panel de control	Panel de Operación IP65, paro de emergencia, Botón de paro de emergencia.	
Seguridad	Cable de nivelación. Fotoceldas de presencia	
Motor Eléctrico	V: 230 / 460 V.	I: 28.8 / 12.4 A. - 10 Hp
	F: 60 Hz	I: 59.0 / 29.0 A. - 25 Hp
	KW: / 18.65	
	3 fases	IP: 55
Estructura	Metálica	
Columnas	Viga IPR de 8"	
Plataforma	Superficie de lámina antiderapante calibre 14 con PTR de 4x4" y 4x2"	
Pintura	Primer y pintura alquidáica	

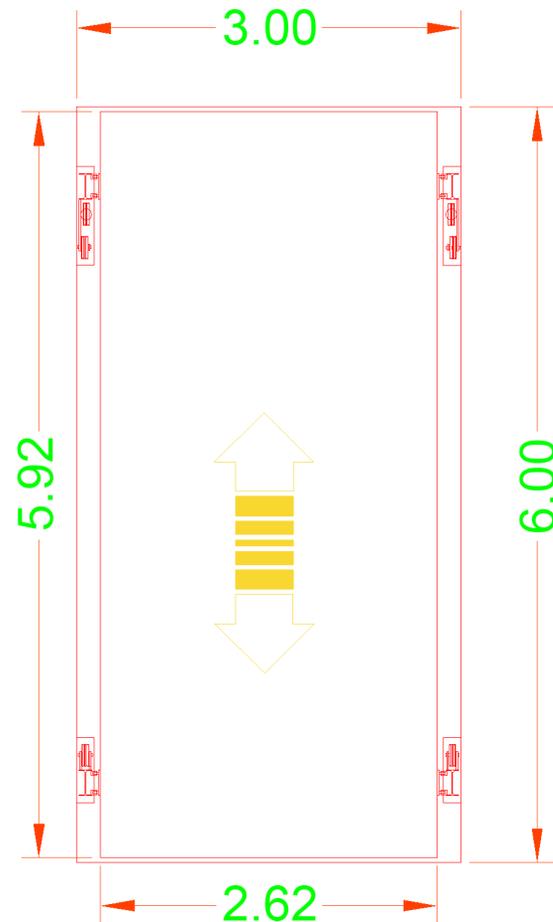
\* Medidas se pueden ajustar dependiendo del proyecto.

## Alturas y dimensiones elevador sin cabina

### Vista Lateral



### Vista de Planta

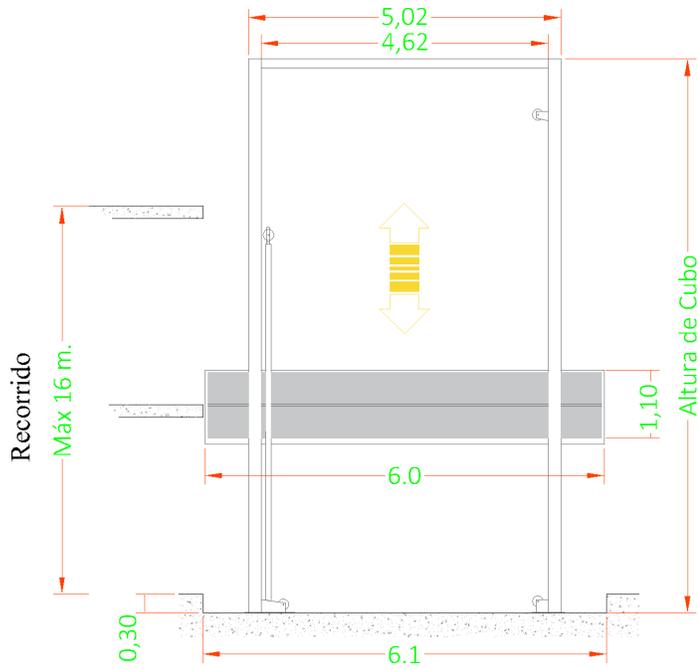


## Preparación por el cliente

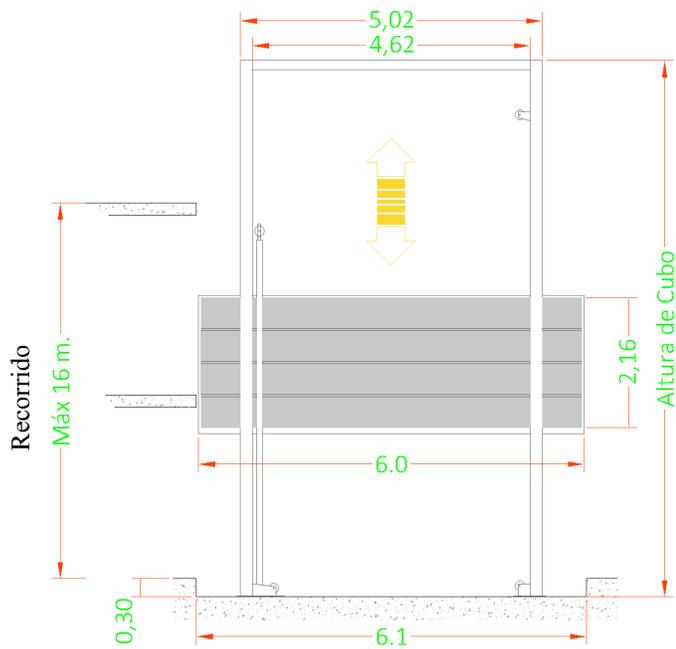
Descripción	Parámetro
<b>Fosa</b>	30 cm.
<b>Interruptor termomagnético</b>	3 x 100 A.
<b>Líneas de alimentación por equipo</b>	3 x #8 AWG (L1/L2/L3) 1 línea para neutro. 1 línea para tierra física
<b>Preparación de alimentadores</b>	Extensión canalizada en manguera metálica de 2 m. de cable calibre #08 AWG + 1N + 1T luego del termomagnético para conexión a gabinete de ELEVA con conector

# Alturas y dimensiones

## Vista Lateral



## Media Cabina



## Montacargas

### Modelo: EMONT

El EMONT es la opción ideal para transportar carga a diferentes niveles. Consta de una plataforma metálica reforzada con lámina antiderrapante y media cabina, armada con un bastidor metálico de PTR pintado con pintura electrostática y reja excepto en el lado de acceso. Cuenta con un pistón hidráulicos de 2" de diámetro interior con válvula anticaídas para tener una mayor seguridad.



Descripción	Parámetro	
Capacidad de carga máxima (kg)	500	
Recorrido de la plataforma (m.)	Hasta 2.50	
Área del sistema (m <sup>2</sup> )	1.71	
Velocidad (m/s)	0.05	
Fosa (m.)	0.20	
Ancho de la plataforma (m.)	Hasta 6 m.	
Ancho total (m.)	Hasta 3 m.	
Panel de control	Panel de Operación 3 botones IP65 (paro de emergencia, subir y bajar)	
Seguridad	Electro freno Botón de paro de emergencia. Cable de seguridad y nivelación.	
Motor Eléctrico	V: 230 / 460 V.	I: 6.32 – 59.0 A.
	F: 60 Hz	P: 2 Hp - 25 Hp
	IA: 5 x I (70 ms.)	IP: 55
	3 fases	
Estructura	Metálica	
Columnas	Viga IPR de 8"	
Plataforma	Superficie de lámina antiderrapante calibre 14 con PTR de 4x4" y 4x2"	
Pintura	Pintura electrostática	

\* Medidas se pueden ajustar dependiendo del proyecto.



## Preparación por el cliente

Descripción	Parámetro
<b>Fosa</b>	20 cm.
<b>Interruptor termomagnético</b>	Dependerá de la capacidad del montacarga.
<b>Líneas de alimentación por equipo</b>	
<b>Preparación de alimentadores</b>	Extensión canalizada en manguera metálica de 2 m. de cable calibre #10 AWC + 1N + TT luego del termomagnético para conexión a gabinete de ELEVA con conector

## Triplicador Electromecánico

Modelo: ETE

Es la solución más económica de este segmento para triplicar los espacios de estacionamiento. En éste se aprovecha la altura para acomodar coches sedán, hasta 5.90 m. y 6.30 m. para SUV.

El funcionamiento es con movimientos verticales por medio de tracción electromecánica con cadenas y cables de alta resistencia.

### Funcionamiento básico

Con la bandeja a nivel de servicio.

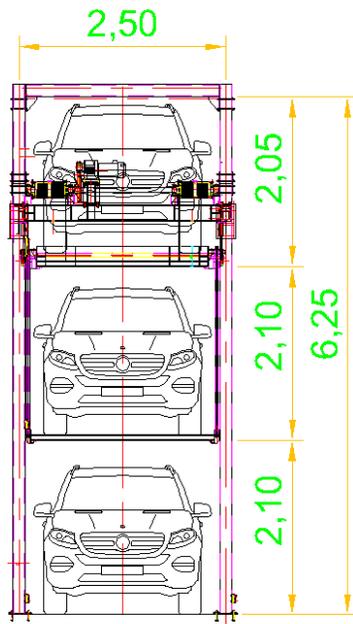
- El usuario estaciona el coche en la bandeja ubicada a nivel de piso. Verifica que éste se encuentre en velocidad y con freno de mano.
- En la botonera ubicada en el triplicador, se acciona el botón para que se eleve y ubique el coche en la parte superior.
- Una vez ubicado el coche en la parte superior, queda libre el acceso para que un segundo usuario haga uso.
- Para sacar un coche, que se encuentre en un nivel superior, es necesario que el usuario despeje el lugar del nivel de acceso.



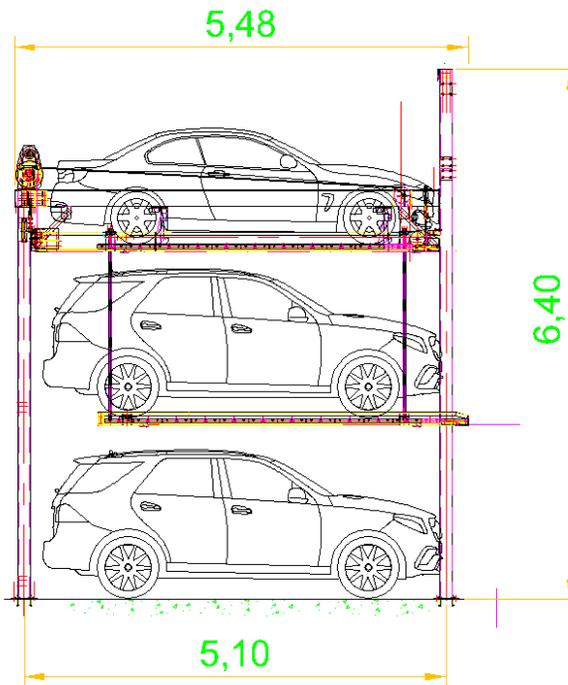
Descripción	Parámetro		
<b>Niveles de estacionamiento</b>	3		
<b>Dimensiones compatibles (m.)</b>	Largo: 5.00 – Ancho: 1.90 – Alto: máx 2.05		
<b>Capacidad de Carga (kg.)</b>	Nivel 1: 2,700 – Nivel 2: 2,500		
<b>Área total necesaria por equipo (m2)</b>	15.24		
<b>Cimentación (m.)</b>	0.20 con varilla electrosoldada.		
<b>Control de mando</b>	Panel de control de botones		
<b>Velocidad vertical (m./min)</b>	3 (0.05 m/s)		
<b>Tiempo promedio del proceso</b>	60 s.		
<b>Seguridad</b>	Freno neumático. Botón de paro de emergencia. Cable y cadena de seguridad. Fotoceldas de presencia. Electrofreno en motores		
<b>Motores Eléctricos</b>	V: 230 V. / 60 Hz. / 3 F	6.39 A.	3 Hp.
	V: 230 V. / 60 Hz. / 3 F	10.74 A.	5 Hp.

## Alturas y dimensiones

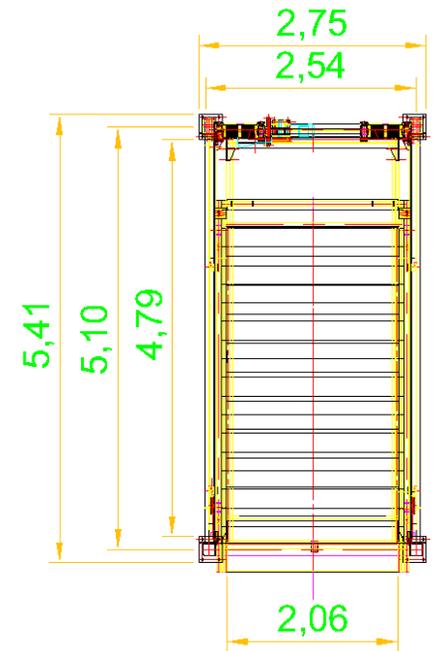
### Vista Frontal



### Vista Lateral



### Vista de Planta



## Preparación por el cliente

Descripción	Parámetro
<b>Fosa</b>	N/A (cimentación dependiendo de planos finales)
<b>Interruptor termomagnético principal</b>	3 x 50 A.
<b>Líneas de alimentación por equipo</b>	3 x #10 AWG (L1/L2/L3) 1 línea para neutro. 1 línea para tierra física
<b>Preparación de alimentadores</b>	Extensión canalizada en manguera metálica de 2 m. de cable calibre #10 AWG + 1N + 1T luego del termomagnético para conexión a gabinete de ELEVA con conector

## Triplicador Hidráulico

Modelo: ETH

Es una solución que al igual al ETE su finalidad es triplicar los espacios de estacionamiento. Aprovechando la altura para coches sedán, hasta 5.90 m. y 6.30 m. para SUV.

El funcionamiento es con movimientos verticales por medio del empuje de un pistón con una bomba hidráulica. Esto lo convierte en un equipo de mayor capacidad.



### Funcionamiento básico

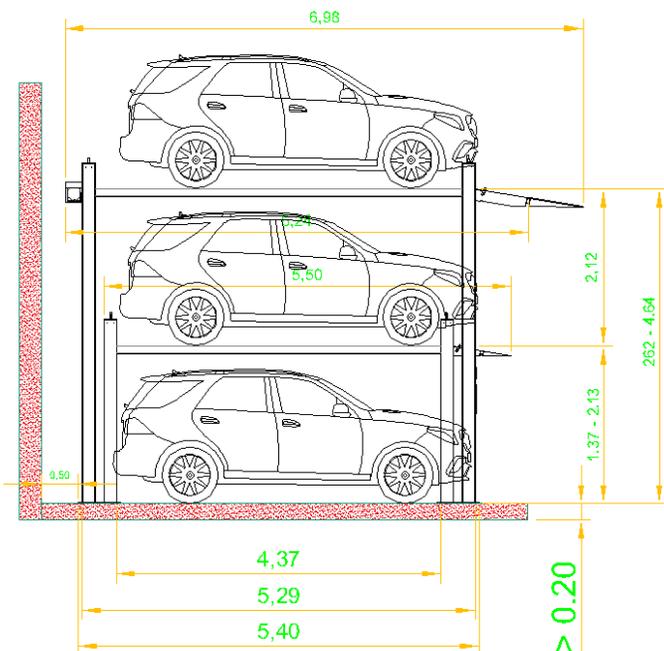
Con la bandeja a nivel de servicio.

- El usuario estaciona el coche en la bandeja ubicada a nivel de piso. Verifica que éste se encuentre en velocidad y con freno de mano.
- En la botonera ubicada en el triplicador, se acciona el botón para que se eleve y ubique el coche en la parte superior.
- Una vez ubicado el coche en la parte superior, queda libre el acceso para que un segundo usuario haga uso.
- Para sacar un coche, que se encuentre en un nivel superior, es necesario que el usuario despeje el lugar del nivel de acceso.

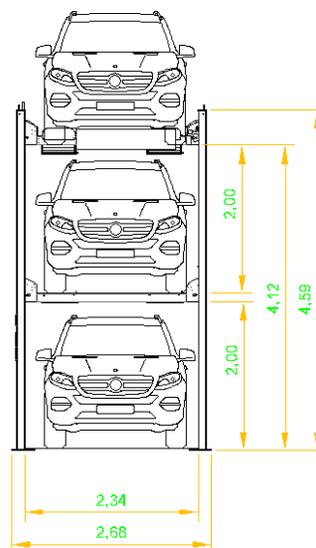
Descripción	Parámetro
<b>Niveles de estacionamiento</b>	3
<b>Dimensiones compatibles (m.)</b>	Largo: 5.00 – Ancho: 1.90 – Alto: máx 1. 85
<b>Capacidad de Carga (kg.)</b>	Nivel 1: 3,650 – Nivel 2: 2,700
<b>Área total necesaria por equipo (m2)</b>	17.44
<b>Cimentación (m.)</b>	0.20 con varilla electrosoldada.
<b>Control de mando</b>	Panel de control de botones
<b>Velocidad vertical (m./min)</b>	3 (0.05 m/s)
<b>Tiempo promedio del proceso</b>	60 s.
<b>Seguridad</b>	Freno electromecánico. Botón de paro de emergencia. Cable de seguridad. Fotoceldas de presencia.
<b>Motor Hidráulico</b>	V: 110 - 450 V. / 60 Hz. / 1 - 3 F 3 Hp.
<b>Sistema de desplazamiento</b>	Hidráulico – cables de acero

## Alturas y dimensiones

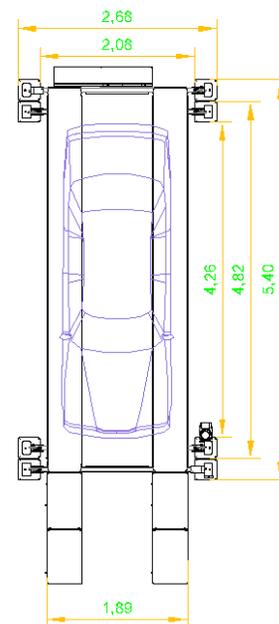
Vista Lateral



Vista Frontal



Vista de Planta



## Preparación por el cliente

Descripción	Parámetro
Cimentación	20 cm.
Interruptor termomagnético	3 x 50 A.
Líneas de alimentación por equipo	3 x #10 AWG (L1/L2/L3) 1 línea para neutro. 1 línea para tierra física

## Preparación de alimentadores

Extensión canalizada en manguera metálica de 2 m. de cable calibre #10 AWG + 1N + 1T luego del termomagnético para conexión a gabinete de ELEVA con conector



## Cuadruplicador Hidráulico Modelo: ECH

Es la solución de siguiente nivel al ETH su finalidad es cuadruplicar los espacios de estacionamiento. Aprovechando la altura desde los 9.16 m.

Este equipo se puede diseñar para tener capacidad de estacionamiento tanto a sedán con SUV.

El funcionamiento es con movimientos verticales por medio del empuje de un pistón con una bomba hidráulica.

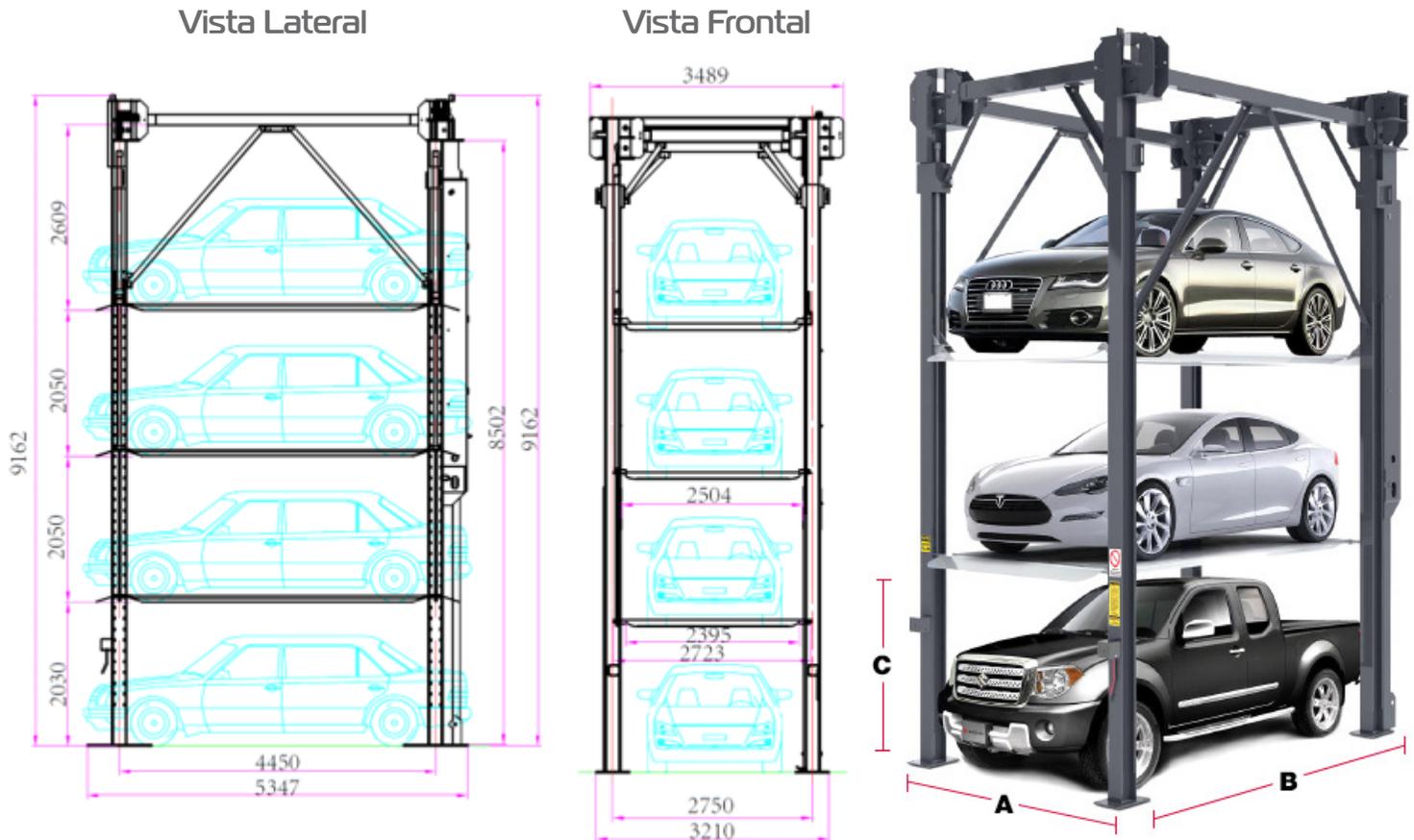
### Funcionamiento básico

Con la bandeja a nivel de servicio.

- El usuario estaciona el coche en la bandeja ubicada a nivel de piso. Verifica que éste se encuentre en velocidad y con freno de mano.
- En la botonera ubicada en el cuadruplicador, se acciona el botón para que se eleve y ubique el coche en la parte superior.
- Una vez ubicado el coche en la parte superior, queda libre el acceso para que un segundo usuario haga uso.
- Para sacar un coche, que se encuentre en un nivel superior, es necesario que el usuario despeje el lugar del nivel de acceso.

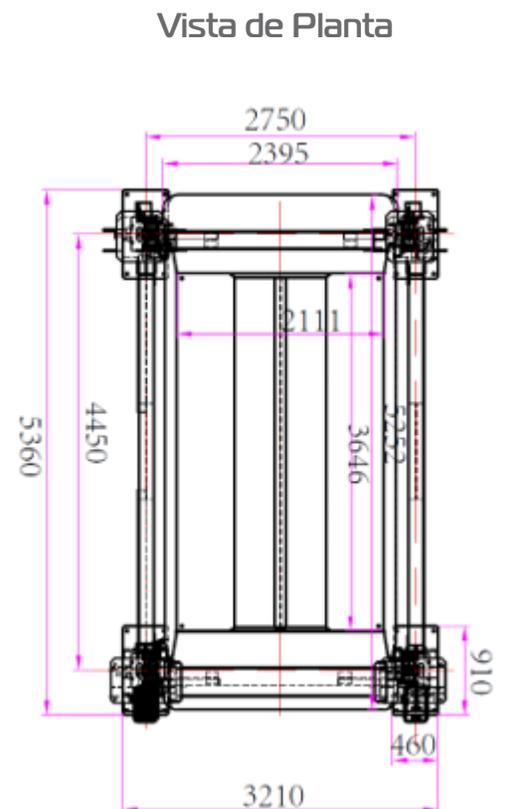
Descripción	Parámetro
<b>Niveles de estacionamiento</b>	4
<b>Dimensiones compatibles (m.)</b>	Largo: 5.40 – Ancho: 2.20 – Alto: máx 1.98
<b>Capacidad de Carga (kg.)</b>	3,000
<b>Área total necesaria por equipo (m2)</b>	17.21
<b>Cimentación (m.)</b>	0.25 con varilla electrosoldada.
<b>Control de mando</b>	Panel de control de botones manuales
<b>Velocidad vertical (m./min)</b>	40 s. por nivel
<b>Tiempo promedio del proceso</b>	160 s.
<b>Seguridad</b>	Freno electromecánico. Botón de paro de emergencia. Cable de seguridad. Fotoceldas de presencia.
<b>Motor Hidráulico</b>	V: 220 - 380 V. / 60 Hz. / 3 F 7.5 Hp.

## Alturas y dimensiones



## Preparación por el cliente

Descripción	Parámetro
<b>Cimentación</b>	25 cm.
<b>Interruptor termomagnético</b>	3 x 40 A.
<b>Líneas de alimentación por equipo</b>	3 x #10 AWG (L1/L2/L3) 1 línea para neutro. 1 línea para tierra física
<b>Preparación de alimentadores</b>	Extensión canalizada en manguera metálica de 2 m. de cable calibre #10 AWG + 1N + 1T luego del termomagnético para conexión a gabinete de ELEVA con conector



## Multiplicador Subterráneo

Modelo: ETSE: Triplicador Subterráneo

ECSE: Cuadruplicador subterráneo

Cuando el problema es tener una altura permanente, la opción que ofrecemos es el aprovechamiento del área subterránea. Al igual que el EEA4CSH, ETE y el ECH, ofrecemos la posibilidad de multiplicar hasta 4 veces el cajón de estacionamiento en niveles inferiores al de NTP.

El funcionamiento es con movimientos verticales por medio de un sistema de tracción Electromecánico de cadenas.

## Funcionamiento básico

Con la bandeja a nivel de servicio.

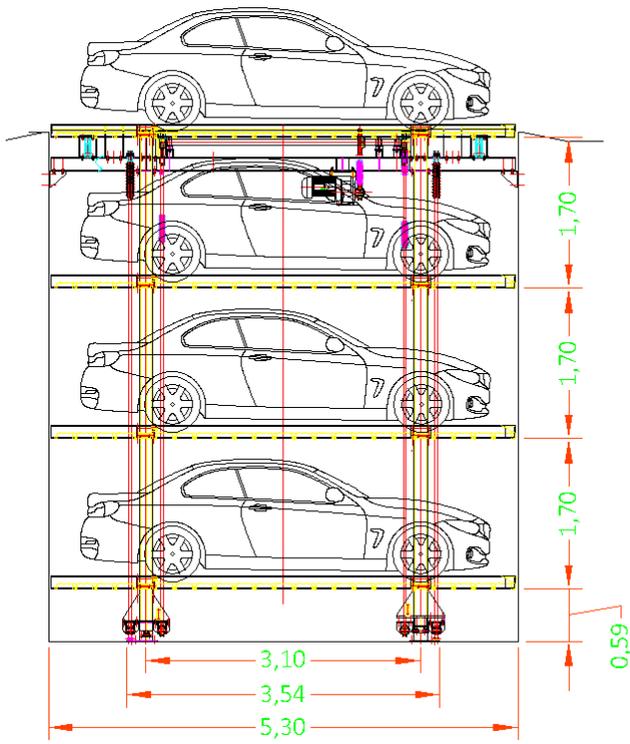
- El usuario estaciona el coche en la bandeja ubicada a nivel de piso. Verifica que éste se encuentre en velocidad y con freno de mano.
- En la botonera ubicada en el triplicador o cuadruplicador, se acciona el botón para que el sistema baje el coche.
- Una vez ubicado el coche en la parte inferior, queda libre el acceso para que un segundo usuario haga uso de éste.



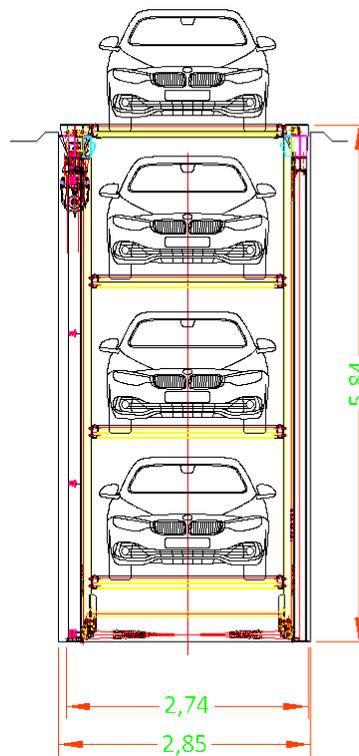
Descripción	Parámetro
Niveles de estacionamiento	3 / 4
Dimensiones compatibles (m.)	Largo: 5.40 – Ancho: 2.20 – Alto: máx 1.98
Capacidad de Carga (kg.)	2,500
Área total necesaria por equipo (m <sup>2</sup> )	17.21
Fosa (m.)	3.96 / 5.84
Cimentación (m.)	0.30 con varilla electrosoldada.
Control de mando	Panel de control de botones manuales
Velocidad vertical (m./min)	40 s. por nivel
Tiempo promedio del proceso	160 s.
Seguridad	Freno electromecánico. Botón de paro de emergencia. Fotoceldas de presencia.
Motor Hidráulico	V: 220 - 380 V. / 60 Hz. / 3 F 7.5 Hp.
Sistema de desplazamiento	Electromecánico – cadenas

## Alturas y dimensiones

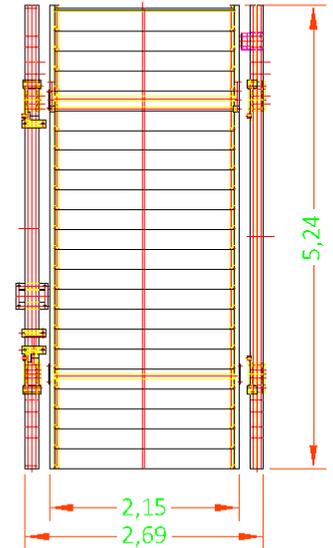
### Vista Lateral



### Vista Frontal



### Vista de Planta



## Preparación por el cliente

Descripción	Parámetro
<b>Cimentación</b>	30 cm.
<b>Interruptor termomagnético</b>	3 x 30 A. / 3 x 40 A.
<b>Líneas de alimentación por equipo</b>	3 x #10 AWG (L1/L2/L3) 1 línea para neutro. 1 línea para tierra física
<b>Preparación de alimentadores</b>	Extensión canalizada en manguera metálica de 2 m. de cable calibre #10 AWG + 1N + TT luego del termomagnético para conexión a gabinete de ELEVA con conector

## Plataforma Giratoria

*Modelo: EPG*

Nuestra solución EPG es ideal cuando el espacio del estacionamiento está muy reducido y la construcción de rampas de circulación no son factibles o los radios de giro no cumplen con la norma

El funcionamiento es por medio de engrane y motor eléctrico permitiendo así, un giro de 360°.



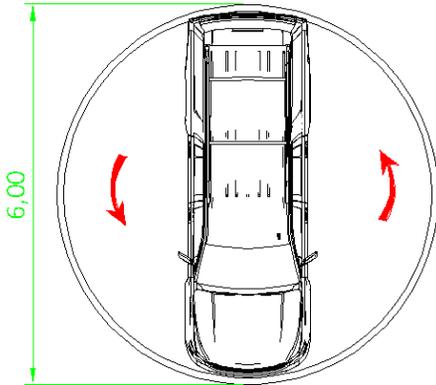
### Funcionamiento básico

- El usuario estaciona el coche en la plataforma.
- Verifica que el coche se encuentre en velocidad y con freno de mano.
- En la botonera se acciona el botón para iniciar el giro al cual estará programado a cualquier ángulo.
- Una vez ubicado el coche en la dirección deseada, el conductor puede arrancar el coche.

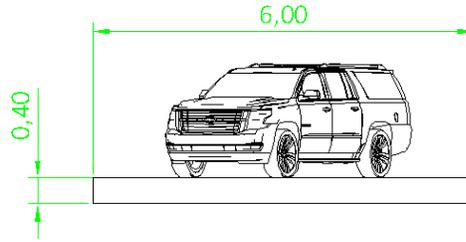
Descripción	Parámetro
Niveles de estacionamiento	N/A
Diámetro (m.)	6,00
Capacidad de Carga (kg.)	3,700
Área total necesaria por equipo (m2)	36,50
Fosa (m.)	0,20
Cimentación (m.)	0,20 con varilla electrosoldada.
Control de mando	Panel de control de botones manuales
Velocidad de giro	30 - 60 s.
Tiempo promedio del giro	90 s.
Seguridad	Freno electromecánico. Botón de paro de emergencia.
Motor	V: 220V. / 60 Hz. / 3 F
	2 Hp.
Sistema de desplazamiento	Electromecánico

# Alturas y dimensiones

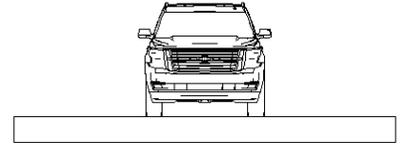
Vista de Planta



Vista Lateral



Vista Frontal



## Preparación por el cliente

Descripción	Parámetro
Cimentación	30 cm.
Interruptor termomagnético	3 x 30 A.
Líneas de alimentación por equipo	3 x #10 AWG (L1/L2/L3) 1 línea para neutro. 1 línea para tierra física
Preparación de alimentadores	Extensión canalizada en manguera metálica de 2 m. de cable calibre #10 AWG + 1N + IT luego del termomagnético para conexión a gabinete de ELEVA con conector

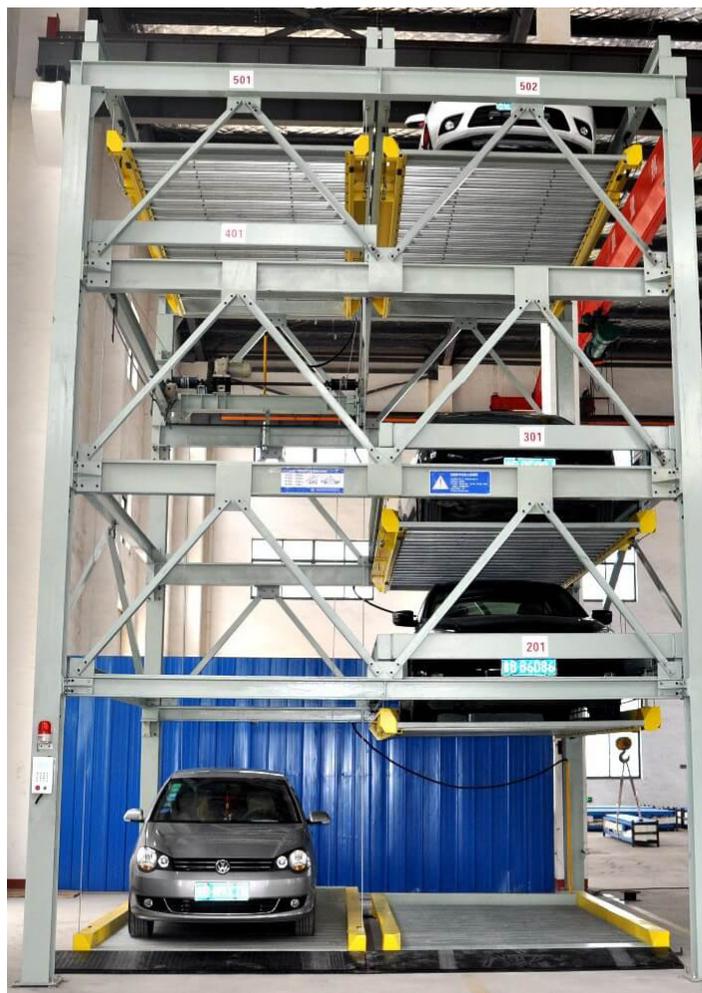
## Sistema de Estacionamiento Rompecabeza

Modelo: EPUZZLE

Solución de estacionamiento modular completamente automatizada con desplazamientos horizontales y verticales y una capacidad de estacionamiento hasta 57 lugares y 8 niveles por módulo.

### Características básicas

- Desplazamientos horizontales y verticales.
- Desde 2 hasta 8 lugares de estacionamiento por nivel.
- Hasta 8 niveles de altura por módulo (17.2 m.)
- El coche debe estar ubicado en la bandeja disponible en nivel de acceso y el sistema se encargará del acomodo.
- Sistema de llamadas y acomodo por medio de tarjeta o panel numérico.
- Bajo nivel de ruido <63 dB.

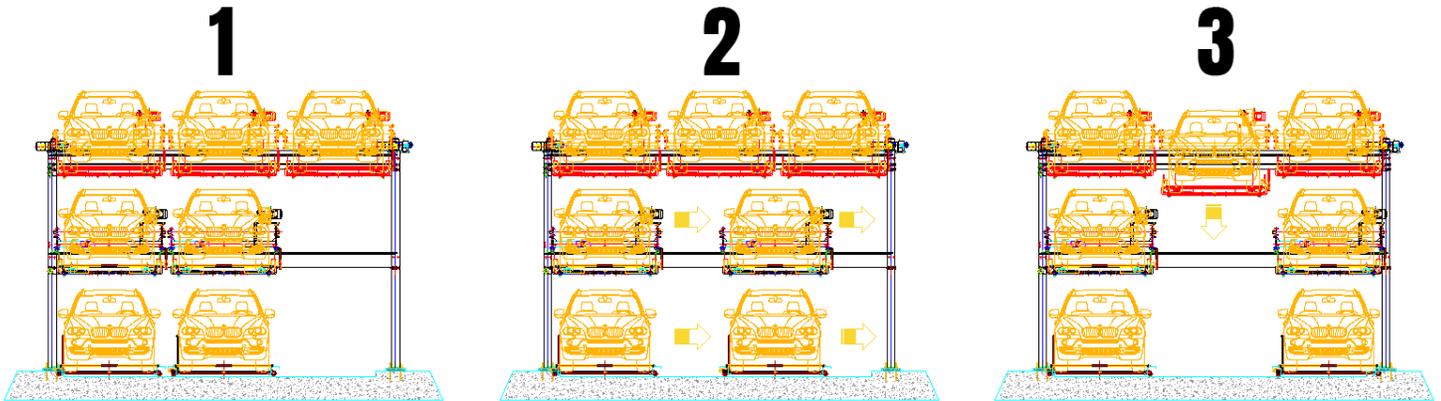


Descripción	Parámetro
<b>Niveles de estacionamiento</b>	Hasta 8 niveles sobre el NPT Hasta 4 niveles bajo el NPT
<b>Capacidad máxima de lugares por módulo</b>	57 lugares
<b>Capacidad de Carga (kg.)</b>	2,500
<b>Área total necesaria por módulo (m2)</b>	34.88 – 130.00
<b>Fosa (m.)</b>	N/A
<b>Cimentación (m.)</b>	Dependerá de la capacidad
<b>Control de mando</b>	IC Card / Panel de control numérico
<b>Velocidad vertical</b>	5.0 m/min - 0.09 m/s.
<b>Velocidad horizontal</b>	7.0 m/min - 0.12 m/s.
<b>Tiempo promedio del proceso</b>	30 - 90 s.
<b>Dimensiones máximas permitidas (mm.)</b>	Largo: 5,300 – Ancho: 1,900 – Alto: 2050
<b>Seguridad</b>	Freno electromecánico, Botón de paro de emergencia, Fococeldas de presencia, Seguro de anclaje mecánico
<b>Sistema de control</b>	PLC
<b>Motores</b>	V: 220 V. / 60 Hz. / 3 F Vertical 3.0 – 5.0 Hp.      Horizontal: ¼ Hp.
<b>Sistema de elevación</b>	Tracción Electromecánico – cadenas

## Desplazamiento

Para que el coche B se ubique en posición de salida, la máquina hará los desplazamientos:

1. Los coches E y H se deben desplazar a la derecha.
2. El coche del lugar E deberá ocupar el lugar F.
3. El coche del lugar H deberá ocupar el lugar I.
4. El coche B se desplazará hasta el lugar H.



## Preparación por el cliente

- Cimentación que dependerá de la capacidad del sistema y de acuerdo a planos finales.
- Interruptor en caja NEMA para cada módulo.
- Cableado canalizado hasta el Interruptor principal de cada módulo.
- Techo del o los módulos.
- Paredes.



## Sistema de Estacionamiento Rotatorio

### Modelo: EROTARY

Es la solución automatizada de estacionamiento que mejor optimiza los espacios de una forma sencilla y económica.

El sistema de estacionamiento rotatorio o carrusel ocupa un área mínima de 35 m<sup>2</sup> sea de 6 o 16 lugares.

### Características básicas

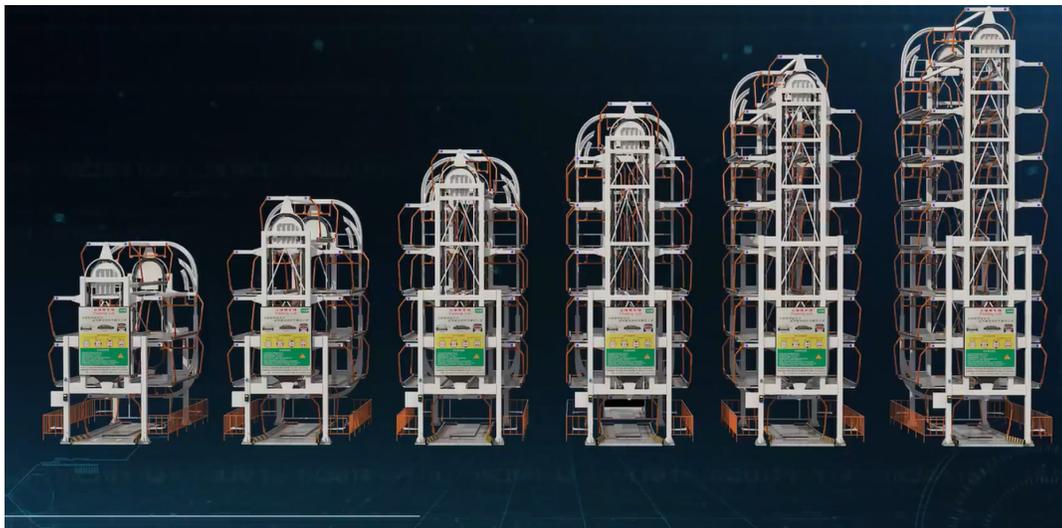
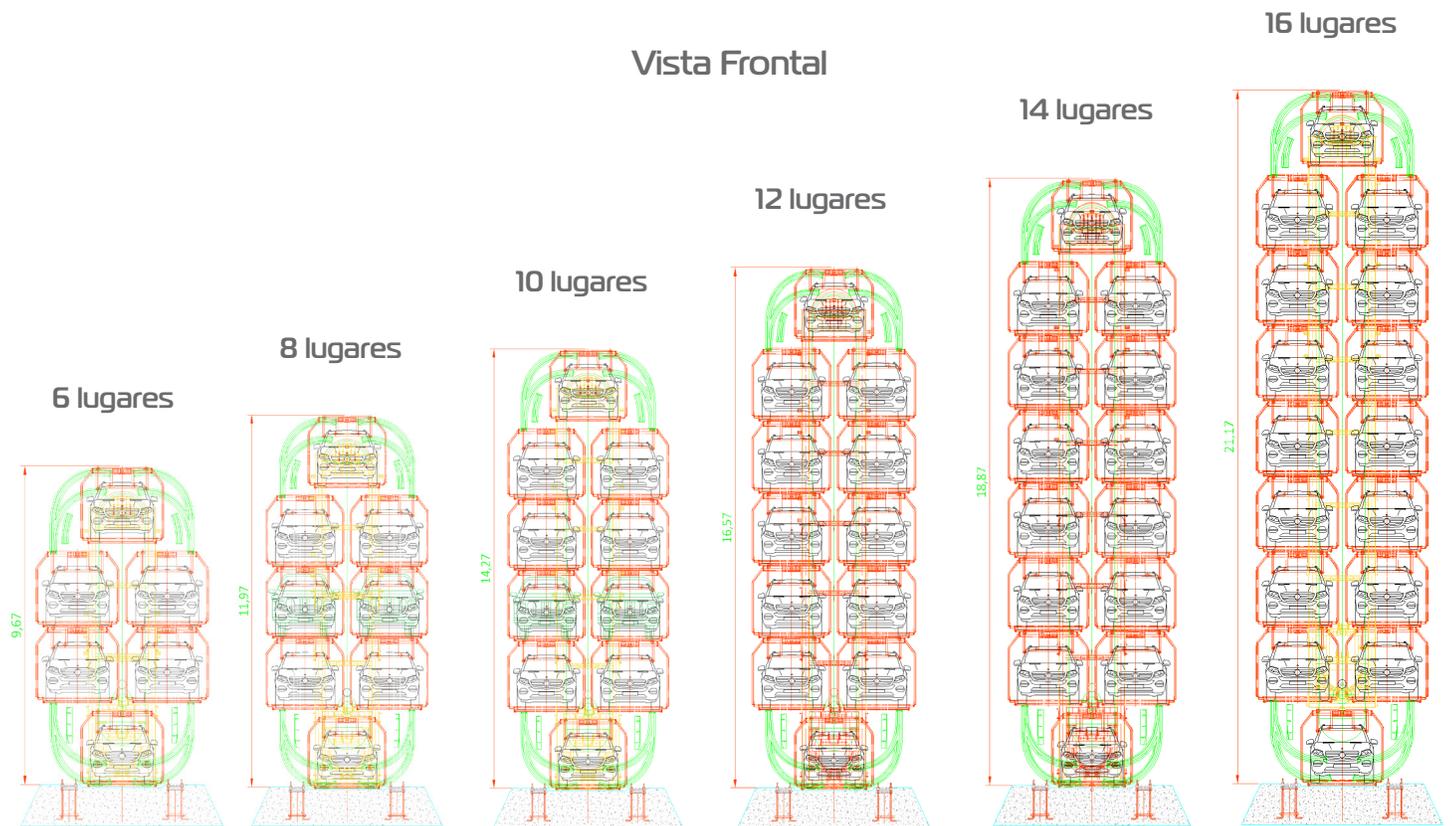
- Desplazamiento rotatorio en ambos sentidos para la optimización de tiempo.
- Hasta 9 niveles de estacionamiento en 22 m. de altura.
- 2.25 m<sup>2</sup> promedio de área por lugar de estacionamiento.
- El coche se estaciona en la bandeja disponible en nivel de acceso y el sistema se encargará del acomodo.
- Sistema de llamadas y acomodo por medio de tarjeta o panel numérico.



Descripción	Parámetro
<b>Niveles de estacionamiento</b>	Desde 4 (6 lugares) hasta 9 niveles (16 lugares)
<b>Capacidad máxima de lugares por módulo</b>	16 lugares
<b>Capacidad de Carga (kg.)</b>	2,500
<b>Área total necesaria por módulo (m<sup>2</sup>)</b>	35.0
<b>Fosa (m.)</b>	N/A
<b>Cimentación (m.)</b>	Dependerá de la capacidad
<b>Control de mando</b>	IC Card / Panel de control numérico
<b>Velocidad vertical</b>	5.0 m/min - 0.09 m/s.
<b>Velocidad horizontal</b>	No Aplica
<b>Tiempo promedio del proceso</b>	30 - 90 s.
<b>Dimensiones máximas permitidas (mm.)</b>	Largo: 5,300 – Ancho: 2,100 – Alto: 2,000
<b>Seguridad</b>	Freno electromecánico. Botón de paro de emergencia. Fotoceldas de presencia. Seguro de anclaje mecánico
<b>Sistema de control</b>	PLC
<b>Motores</b>	V: 220 V. / 60 Hz. / 3 F 10.0 – 13.0 Hp.
<b>Sistema de elevación</b>	Tracción Electromecánico – cadenas

\* NPT: Nivel de Piso Terminado.

## Alturas y dimensiones



## Preparación por el cliente

- Cimentación que dependerá de la capacidad del sistema y de acuerdo a planos finales.
- Interruptor en caja NEMA para cada módulo.
- Cableado canalizado hasta el Interruptor principal de cada módulo.
- Techo del o los módulos.
- Paredes si lo desea.

## Sistema de Estacionamiento Torre

### Modelo: ETOWER

Nuestra solución de estacionamiento torre, aprovecha considerablemente el área disponible para estacionamiento.

El sistema de estacionamiento vertical sólo necesita un área mínima de 49 m<sup>2</sup> permitiendo una alta eficiencia en estacionamiento automatizado.

La flexibilidad de esta solución permite proponer una torre sobre o debajo del nivel de piso terminado.

### Características básicas

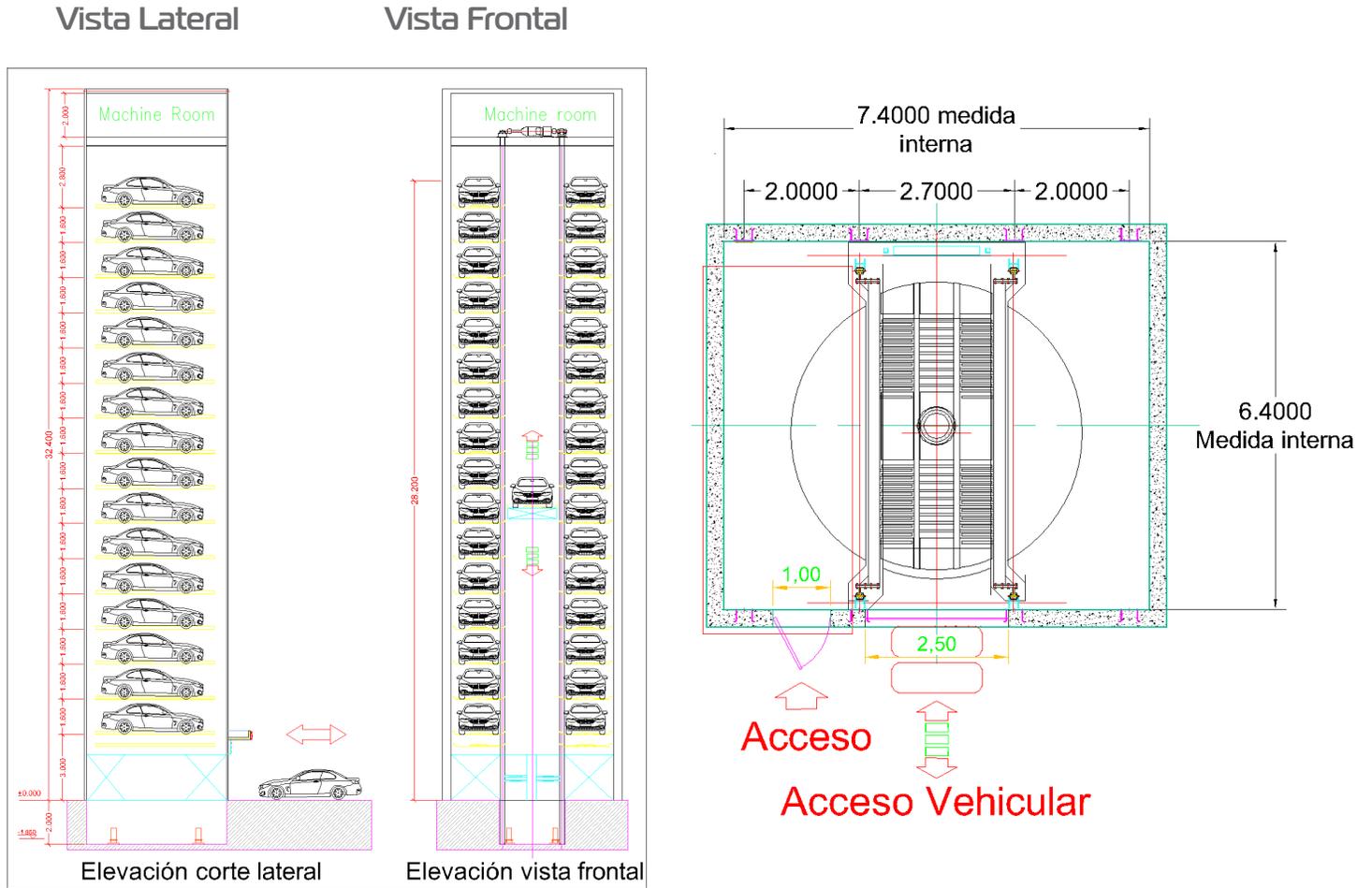
- Sistema de transporte vertical de tracción electromecánica de bajo consumo.
- Hasta 60 lugares de estacionamiento en 49 m<sup>2</sup>.
- Sistema automatizado de estacionamiento.
- Estructura metálica o de concreto.
- Movimientos de alta velocidad para un mejor tiempo de servicio.
- El coche se entrega en sentido de salida.



Descripción	Parámetro
Niveles de estacionamiento	Máximo 30
Capacidad máxima de lugares por módulo	60 lugares
Capacidad de Carga (kg.)	2,500
Área total necesaria por módulo (m <sup>2</sup> )	49.0
Fosa (m.)	1.80
Cimentación (m.)	Dependerá de la capacidad
Control de mando	IC Card / Panel digital de control / QR
Velocidad vertical	60 - 90 m/min - 1.0 - 1.5 m/s.
Velocidad horizontal	6 - 20 m/min - 0.10 - 0.34 m/s.
Tiempo promedio del proceso	60 - 90 s.
Dimensiones máximas permitidas (mm.)	Largo: 5,300 - Ancho: 1,900 - Alto: 2,000
Seguridad	freno electromecánico, botón de paro de emergencia, fotoceldas y radares de presencia, seguro de anclaje mecánico
Sistema de control	PLC
Motores	V: 220 - 380 V. / 60 Hz. / 3 F 10.0 - 15.0 Hp.
Sistema de elevación	Tracción Electromecánico - cables - cadenas

\* NPT: Nivel de Piso Terminado.

# Alturas y dimensiones



16 niveles – sedan  
32.40 m.





## Sistema de Estacionamiento Robot

*Modelo: EROBOT*

Es la solución de estacionamiento, totalmente inteligente y automatizada, con acomodo vertical u horizontal la cual es factible para proyectos residenciales, comerciales, corporativos, industriales, de educación, sector salud.

Gracias al sistema de alta velocidad, el tiempo de entrega promedio es de 90 segundos, siendo la alternativa con mejor costo beneficio para el inversionista, ahorro y calidad de vida para el usuario y, para el planeta con cero emisión de contaminantes como CO<sup>2</sup> durante el proceso de estacionado.

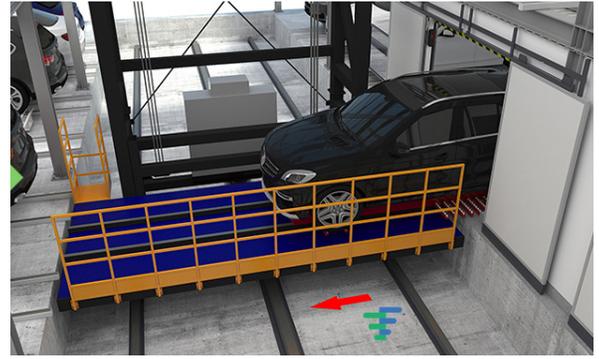
Los sistemas de estacionamiento robotizados de ELEVA tienen una capacidad desde los 50 lugares hasta 1,500. dado que el diseño permite optimizar los espacios hasta en un 50% y un ahorro de inversión ente el 60 y 30% comparado en un estacionamiento tradicional.



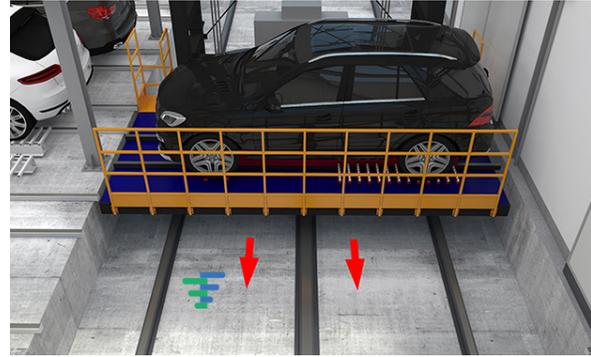
## Funcionamiento Básico

- El usuario conduce hasta una cabina de transferencia ubicada en el nivel de acceso.
- Luego de colocar el coche en velocidad y freno de mano, se dirige a un panel de control digital.
- Confirma la llamada y comienza el proceso de estacionamiento.
- La cabina transfiere el coche a un transportador (1).
- El transportador (2) realiza movimientos verticales y horizontales, dependiendo del modelo
- El sistema de elevación desplazará el transportador verticalmente y un motor de la plataforma lo hará horizontalmente de manera simultánea
- Una vez ubicado el cajón de destino, el transportador acomoda el coche (3).
- Una vez finalizado el acomodo, regresa a la cabina de transferencia y el equipo estará listo para iniciar un nuevo ciclo.

1



2



3



## Características

Descripción	Parámetro		
	7	12	16
Niveles de estacionamiento	7	12	16
Capacidad máxima de lugares por módulo	50		20
Capacidad de Carga (kg.)	2,750		
Tiempo Promedio del ciclo (s.)	90 - 160		
Fosa (m.)	1.80		
Cimentación (m.)	Dependerá de la capacidad		
Área (m2.)	Máx 570	269 - 1,050	120 - 400
Control de mando	IC Card / Panel digital de control / QR		
Velocidad vertical	90 m/min - 1.5 m/s.		
Velocidad horizontal	6 - 20 m/min - 0.10 - 0.34 m/s.		
Tiempo promedio del proceso	25 - 90 m/min.		
Dimensiones máximas permitidas (mm.)	Largo: 5,300 - Ancho: 2,200- Alto: 2,050		
Seguridad	freno electromecánico, botón de paro de emergencia, fotoceldas y radares de presencia, seguro de anclaje mecánico		
Sistema de control	PLC		
Motores	V: 220 - 440 V. / 60 Hz. / 3 F 15.0 - 50.0 Hp.		
Sistema de elevación	Tracción Electromecánico - cables - cadenas		
Estructura	Metálica o concreto		
Capacidad optima por cabina	50 coches		
Cantidad de transportadores por sistema	1 por cada 50	1 por cada nivel	1 por cada 50



## Preparación por el cliente

- Cimentación que dependerá de la capacidad del sistema y de acuerdo a planos finales.
- Interruptor en caja NEMA para cada módulo o cabina.
- Cableado canalizado hasta el Interruptor principal de cada módulo.
- Techo del o los módulos.
- Estructura de concreto cuando no sea metálica.



## Robot de Circulación Horizontal

Descripción	Parámetro
Niveles de estacionamiento	4
Capacidad máxima de lugares por módulo	50
Capacidad de Carga (kg.)	2,300
Tiempo Promedio del ciclo (s.)	60 - 240
Fosa (m.)	Dependerá de la capacidad
Cimentación (m.)	Dependerá de la capacidad
Área (m2.)	Dependerá de la capacidad
Control de mando	IC Card / Panel digital de control / QR
Motor movimientos verticales	15.0 Kw x 2
Motor movimientos horizontales	4.0 Kw (cantidad dependerá del número de niveles)
Voltaje de operación	V: 220 – 380 V. / 60 Hz / 3 Fases
Dimensiones máximas permitidas (mm.)	Largo: 5,000 – Ancho: 1,850 – Alto: 2,050
Seguridad	freno electromecánico, botón de paro de emergencia, fotoceldas y radares de presencia, seguro de anclaje mecánico
Sistema de control	PLC / Variador
Sistema de elevación	Tracción Electromecánico – cadenas
Estructura	Metálica
Capacidad optima por cabina	45 coches



## Valet Parking

Modelo: EVP

Una alternativa de alta tecnología con navegación láser que da solución a estacionamientos tradicionales ya construidos para ampliar hasta en un 20% su capacidad.

El sistema permite la operación simultánea de varios valet teniendo una alta precisión mejorando tiempos de entrega, segura sin accidentes y sin impacto al ambiente.



Descripción	Parámetro
Niveles de estacionamiento	1
Capacidad máxima de lugares por valet	50 lugares
Capacidad de Carga (kg.)	2,500
Área total necesaria por módulo (m <sup>2</sup> )	10
Fosa (m.)	N/A
Cimentación (m.)	N/A
Control de mando	IC Card / Panel de control numérico
Velocidad vertical	N/A
Velocidad horizontal	
Tiempo promedio del proceso	90 s.
Dimensiones máximas permitidas (mm.)	Largo: 5,300 – Ancho: 2,100 – Alto: 2,000
Seguridad	Fotoceldas de presencia y radares
Sistema de control	PLC
Sistema de elevación	N/A

\* NPT: Nivel de Piso Terminado.



## Preparación por el cliente

- Piso firme de 15 cm. de espesor.
- Piso nivelado y en acabado liso.
- Área para disposición de tableros de control, dependerá del diseño final.
- Área de estacionamiento techada.





# Ventajas



- Menor inversión en instalación.
- Disminución de costos de obra civil.
- Utilidad del terreno.
- Reducción de costos operativos.
- Beneficios fiscales con techos o paredes verdes.



- Comodidad para los usuarios.
- Seguridad.
- Acceso controlado.
- Tiempo de espera reducido del usuario.
- Aumento de la calidad de vida del usuario.



- Ventajas ambientales en disminución de CO2.
- Puntos LEED.
- Ahorro de combustible.
- Ahorro energético.



- Tecnología de vanguardia.
- Multiplicador de lugares.
- Tecnología sin contacto.
- Adaptable o flexible a las necesidades.



- Tiempos de respuestas mínimos en caso de eventualidades.
- Larga vida útil del sistema.
- Cumple con las regulaciones y normas de construcción.
- Planes de mantenimientos acorde a las necesidades.





Somos una empresa 100% mexicana dedicada a la fabricación, instalación y mantenimiento de Elevadores y Eleva Autos.

**Teléfonos:**

55 5260-9943  
55 5260-9944

**Mail:**

ventas@elevapa.mx  
gerencia@elevapa.mx

**Dirección:**

Lago Silverio 164, Col. Anáhuac  
Miguel Hidalgo, 11320, CDMX